

BMW 428i xDrive Coupé Modern Line

03/2015, 180.026 km

Lackmessung 04.11.2026, Kilometerstand vom 07.10.2026

Karosserie	**2 von 9 gemessenen Teilen lackiert.** Kotflügel vorn links, Seitenwand hinten links. Die übrigen 7 liegen im Bereich des Werkslacks.
Mängel	6 Punkte, 4 mit Foto
Arbeiten	Ölwechsel und neues Vorderachsgetriebe im Oktober 2026.
Historie	Sechs Einträge mit Kilometerstand laut BMW-Auskunft. In zwei Einträgen von 2020 weicht der Stand um 1.800 km ab, der Grund ist nicht geklärt.

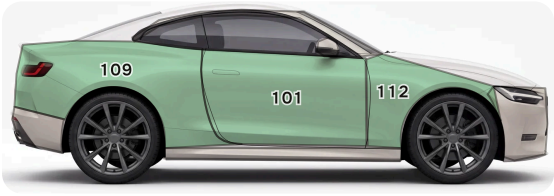
Fahrzeugdaten

Erstzulassung	Kilometerstand	Leistung	Getriebe	Kraftstoff
03/2015	180.026 km	180 kW · 245 PS	8-Gang-Automatik	Benzin
Schadstoffklasse	**Farbe**	**Fahrzeughalter**	**Schlüssel**	**Antrieb**
Euro 6	Orion-Silber metallic	1	2	Allrad (xDrive)

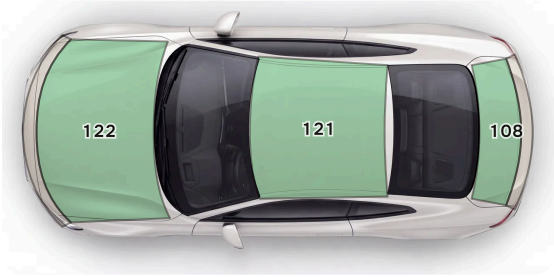
Produktion: München, 26.02.2015. Technische Aktionen und Fehlermeldungen enthält die Auskunft nicht. Modern Line, Lederausstattung, Sportsitze mit Sitzheizung, Xenon, Navi Professional, HiFi, Tempomat mit Bremsfunktion, Klimaautomatik, Abblendbare Spiegel, Regensensor, Felgen Styling 415, Reifendruckkontrolle, Runflat, Durchladesystem, Edelholz Fineline Pur.

Lack je Bauteil, gemessen am 04.11.2026

Schema: rechte Seite



Schema: von oben, Front links



Schema: linke Seite



Seitenwand hinten links Auf dem Teil von 180 bis 300 µm	Lackiert	**300 µm**
Kotflügel vorn links	Lackiert	**180 µm**
Tür links		**124 µm**
Motorhaube		**122 µm**
Dach		**121 µm**
Kotflügel vorn rechts		**112 µm**
Seitenwand hinten rechts		**109 µm**
Kofferraumdeckel		**108 µm**
Tür rechts		**101 µm**

Nicht gemessen: Stoßfänger, Schweller, Säulen, Spiegel.

Bis 160 µm im Bereich des Werkslacks. 161 bis 300 lackiert. Über 300 Spachtel.

Vorne



Hinten

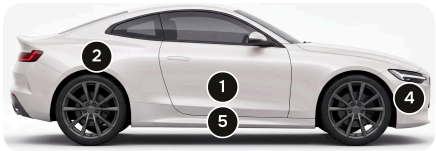


Mängel

Von oben



Rechte Seite



Linke Seite



Die Nummern im Schema entsprechen den Punkten unten. Fotos und Zeilen ohne Nummer sind im Schema nicht markiert.



1 **Delle in der rechten Tür**
Delle im unteren Bereich der Tür.



2 **Seitenteil hinten rechts**
Beschädigung der Fläche unter der rechten Heckleuchte.



4 **Vorderer Stoßfänger rechts**
Kratzer an der Ecke des Stoßfängers.



5 **Schweller rechts**
Kratzer mit beschädigtem Lack.



Kratzer am Radlauf und an der Fuge der Bleche.



Spur an der unteren Kante über dem Schweller.

3 **Hinterer Stoßfänger links**
Beschädigung links. Von dieser Stelle gibt es kein Foto.

6 **Delle auf der Motorhaube**
Kleine Delle mittig auf der Motorhaube, etwa so groß wie eine 1-Euro-Münze. Von dieser Stelle gibt es kein Foto.

An einigen Stellen ist der Lack bis zum Grund beschädigt.

Reifen
Sommerreifen, Profil etwa 6 mm. Die Reifen sind alt, der Gummi ist hart.

Service und Arbeiten

Arbeiten

05.10.2026 Motoröl, Öl des Verteilergetriebes und Öl des Hinterachsgetriebes gewechselt.

06.10.2026 Neues Vorderachsgetriebe mit neuem Öl eingebaut.

07.10.2026 Probefahrt ohne Befund. Innenraum aufbereitet, Nichtraucher.

Neue HU machen wir vor der Übergabe.

Steuerkette: keine Belege, unauffällig.

Laut Fahrzeuganzeige

Motoröl	05/2028 oder in 23.000 km
Bremsflüssigkeit	05/2028
Bremsbeläge vorn	in 28.000 km
Bremsbeläge hinten	in 45.000 km

Fahrzeughistorie laut Einträgen

09.03.2015	Erstzulassung, Garantiebeginn	
10.10.2016	Serviceeintrag Im Eintrag: Wartung um 14.000 km überzogen.	40.510 km
16.10.2019	Serviceeintrag	94.982 km
19.11.2020	Serviceeintrag	109.309 km
03.12.2020	Serviceeintrag Der Kilometerstand dieses Eintrags ist kleiner als der des Eintrags zwei Wochen davor. Der Grund für die Abweichung ist nicht geklärt.	107.509 km
25.01.2023	Serviceeintrag	132.831 km
18.09.2024	Kilometerstand aus dem Schlüssel gelesen	155.735 km
07.10.2026	Kilometerstand laut Tacho 	180.026 km

Einträge und Werksdaten laut BMW-Auskunft vom 15.10.2026. Was bei den einzelnen Services gemacht wurde, nennt die Auskunft nicht.